

De derde toerit: Ringvaart Haarlemmermeerpolder op 6 juni 2009

Na twee geslaagde ritten konden we niet wachten tot de rit van 6 juni – Een rondje Zuid Holland. Het weer was weer goed en de verwachtingen waren hoog gespannen. Bij aankomst bij het Kruispunt waren de trouwe motormuizen Gerard, Erik, Peter en Jan van de partij. Verrassend was dat Jochem Sijl er bij was. De dag ervoor was Jochem thuis gekomen van de grote vaart en dezelfde dag nog heeft Jochem een motor gehuurd, om mee te kunnen rijden. Nico begint de smaak te pakken te krijgen en was er weer van de partij. Nieuw deze keer was Aad Vellekoop op zijn Kawasaki. Maria was de enige motormuizin.

Over de A27 gingen we de polder uit. De zon scheen en er stond een stevige wind. Bij Hilversum werd de A27 verlaten en gingen we via Nieuw Loosdrecht naar Breukelen. Een mooie route werd gereden langs kastelen, watersportcentra en langs kasteel Nijenrode



aan de Vecht.

Wat waren er veel mensen actief: lopen, wandelen, roeien fietsen, tuinen, motorrijden natuurlijk. Het was een drukte van belang. In het centrum van Breukelen werd een terrasje gepikt voor de koffie met appelgebak en slagroom. Degen die een slagroomgebakje wilde kreeg gewoon een appelgebak met extra slagroom. Toevallig werden de motoren bij de winkel Vroemm geparkeerd.



Na Breukelen ging het richting de Haarlemmermeerpolder. Langs allerlei velden met gewassen en bloemen, tot aan hutspot toe (uien en aardappelveld door elkaar). Bij Roelofarendsveen werd de ringvaart richting Schiphol gevolgd.

De Haarlemmermeerpolder is ontstaan door het droogleggen van een enorme watervlakte in 1839-1852. Om de Haarlemmermeerpolder werd in 1839 een ringvaart gegraven door duizenden arbeidskrachten. In 1845 waren de werkzaamheden voltooid en kon begonnen worden met de droogmaking van de polder. Een ringvaart is een kanaal dat in de rondte loopt. De vaart dient niet alleen om de polder per boot te bereiken, maar vooral ook om het teveel aan water, dat uit de polder weggepompt wordt, op te vangen. Het wateroppervlak in de ringvaart is dan meestal ook hoger dan de bodem van de polder.

Langs de ringvaart loopt een weg die populair is bij het rijdende verkeer. De gemeente Haarlemmermeer heeft zoveel drempels, wegversmallingen, snelheidscamera's aangebracht dat het na een uurtje wel leuk geweest om daar te rijden.

Uiteindelijk hebben we bij Schiphol onze lunch genuttigd bij de plaatselijke .

Met een vette bek werd de rit vervolgd naar Muiden om bij ome Ko op het terrasje de laatste pauze te nemen en met uitzicht op het Muiderslot



Het terrasje van ome Ko ligt bij de sluizen. Bij deze sluizen schijnen de meeste echtscheidingen te ontstaan wanneer de “ervaren schippers en onervaren vrouwen” in de sluizen willen aanmeren. Menig ruzie is daar uitgevochten onder toezicht oog van de terrasbezoekers. Deze keer viel het mee en waren er geen scheldkanonnades te horen.

Na ome Ko werd via Naarden vesting



, Huizen de A27 weer opgereden en waren we binnen 20 minuten weer bij het Kruispunt.

Voor de geïnteresseerden volgt hier de opsomming van plaatsen waar we langs gereden zijn: Zeewolde, Hilversum, Nieuw Loosdrecht, Breukelen, Kockengen, Wilnis, Mijdrecht, Noordeinde, Langerak, Roelofarendsveen, Leimuiden, Rijsenhout, Aalsmeer, Oude Meer, Schiphol, via de A9/A1 naar Muiden, Muiderberg, Naarden, Naarden Vesting, Huizen, Zeewolde.