

Vrijdag, 26 juni was de dag waar de motorliefhebbers het hele seizoen op wachten. De **79^e TT races** in Assen, met als hoogtepunt de MotoGP.

Dit jaar hebben we gekozen voor de vrijdag trainingritten en kwalificatieritten. 's Morgens worden de trainingsritten gereden en 's middag de kwalificatieraces. Het voordeel van de vrijdag is dat er geen 100.000 motorliefhebbers zijn maar zo'n 10.000 liefhebbers. Hierdoor kun je vrij over het circuit bewegen en de trainingen / kwalificaties van verschillende plaatsen bekijken.

Programma, vrijdag 27 juni 2009

09:00-09:40	125cc	Free Practice 2
09:55-10:55	MotoGP	Free Practice 2
11:10-12:10	250cc	Free Practice 2
12:15-12:45	VIP Village Pit Lane Walk	
13:00-13:40	125cc	Qualifying Practice
13:55-14:55	MotoGP	Qualifying Practice
15:10-15:55	250cc	Qualifying Practice
16:10-16:40	Red Bull MotoGP Rookies Cup	Qualifying Practice 2

Omdat de eerste trainingrit van de vrijdag om 09.00 begonnen en we zoveel mogelijk binnen door willen rijden is het vertrek gesteld op 06.15 uur vanaf het Kruispunt. Op dit vroege tijdstip waren aanwezig: Peter, Erik, Jan, Gerard, Jochem, Jaap Willem, Nico en onze grote



talent voor de toekomst Lucas Bos. Daniel had zijn motor niet in orde en met Sanne ging hij met de auto.

Bij vertrek scheen de zon al en de weersverwachtingen waren hoog gesteld. De korte broeken, hoeden, zonnebrillen en de zonnebrand waren ingepakt. Kortom het zou een hete dag worden. We werden met deze gedachte gesteund tot aan Elburg. Hier kwamen de eerste wolken aan de blauwe lucht. Toen we de Noord Oost polder inreden was er bijna geen blauw meer in de lucht, tenzij je donkerblauw ook blauw wilt noemen. Donker blauw kwamen we



ook tegen op de weg en bij koffiestop in Spier, wat al redelijk in de buurt van Assen was. De handhavers van de wet hadden het gelukkig niet op ons gezien. Na de koffiestop gingen we toch maar via de snelweg, de tijd begon te dringen.

Op de snelweg waren er meer die richting Assen gingen, kortom er stond een file van 12 km. Hier kwam het voordeel van de motorrijders naar voren. De auto's op de linkerbaan reden zo veel mogelijk naar links en de auto's op de rechterbaan deden dat naar rechts. Hierdoor ontstond een vrije baan voor de motorrijders. Zo reed er een file van motorrijders op de middenbaan wat toch nog redelijk opschoot.

Bij Assen kregen de motorrijders voorrang zodat we snel op het circuit waren

desondanks toch nog een half uur te laat. Misschien iets te lang koffie gedronken??



Op het circuit aangekomen bleken we niet de enigste en de eerste te zijn



Van wie zijn toch die motoren???



Juist ja!!

Het hoogtepunt van de TT is toch wanneer de Moto GP de baan op komt.

Na de kwalificatie ronde start Valentino Rossi op zaterdag vanaf poleposition tijdens de 79ste editie van de Alice TT van Assen. De Italiaan die in Assen voor zijn honderdste overwinning zou gaan laat daarmee een sterke indruk achter. Jorge Lorenzo had de eerste tijd in handen op het moment dat Rossi een snellere tijd wist te realiseren. In de slipstream van Rossi behaalde Dani Pedrosa de tweede plaats. Lorenzo probeerde in de laatste minuut nog naar de pole te rijden. Dit leek ook te gaan lukken, in de eerste drie sectoren was de Spanjaard nog sneller dan zijn teamgenoot. Lorenzo verloor echter teveel tijd in de laatste sector naar de finish waardoor Rossi stand hield.

Dani Pedrosa reed verrassend naar de tweede tijd. De door blessures geplaagde Honda coureur liet daarmee zien dat hij zich al een stuk beter voelt. Pedrosa kroop bij de winnende ronde van Valentino Rossi in de slipstream waardoor hij profiteerde van de snelheid van Rossi. Casey Stoner eindigde enigszins teleurstellend op de vierde plaats. Van de drie leiders in het kampioenschap start hij hiermee als laatste.

Op de zaterdag, de dag van de race heeft Valentino Rossi geschiedenis geschreven.



De inmens populaire Italiaan domineerde voor bijna 100.000 enthousiaste toeschouwers en pakte daarmee de **100ste** Grand Prix-overwinning in zijn carrière.

De hele dag was het bewolkt geweest en af en toe brak de zon een klein beetje door. Na de rookies cup, jongens van 14-16 jaar, werd te thuisreis gestart. Lucas mocht achter op de motor met het meeste zitcomfort.

In Vollenhove was de traditionele snack stop op het terras bij eetcafé Saantje waar we achter



de grote kerk in het zonnetje zaten te snacken.

Er werd contact gezocht met het thuisfront en bleek het in Zeewolde te regenen. Terwijl wij ondanks de donkerblauwe luchten gelukkig geen druppel hebben gehad.



Ik bedoel natuurlijk geen druppel regen. Het laatste stuk werd in één keer uitgereden en waren we rond 21.15 weer bij het Kruispunt.